



气候 - 参议院通过能源和气候法案

气候和气候法于9月26日星期四在参议院投票通过。这项法案的内容表述了什么呢？

为应对“生态和气候紧迫性”（第1条），能源和气候法旨在更新和确定法国的能源和气候问题及目标。

到2050年保持碳中和排放。这个原则是为了使一个国家的温室气体排放量不超过其吸收量。在法国，参议院希望到2030年将化石能源消耗减少40%，而之前的这一比例为30%。

加强可再生能源的地位是现在当下话题。尤其是到2028年将沼气的目标设定为能源结构的8%或到2028年将产生27.5吉瓦以上目标的水力发电。关于核能，经过投票，它可以用10年时间，以达到最初计划在2025年实现的能源结构中50%的核能目标。最后，为了对抗“环境倾销”，参议院通过了影响可再生能源项目招标中，对碳的系统性考量的办法。



污染 - 路博润工厂的大火：健康危机的开始？



自图卢兹AZF工厂爆炸以来，法国是否面临着最严重的健康和环境危机？自周三至周四晚上，路博润工厂遭受毁灭性大火以来，人们对鲁昂市的关注也是不断增加。该地工厂专门从事机油添加剂的创造和制造，被列为“高级别”塞维索。

9月26日周四，当鲁昂的居民看到工厂中碳氢化合物的燃烧，浓雾弥漫的天空中降下黑雨，他们的忧虑也在不停增加。然而，最糟糕的情况是城市中仍然存在着刺鼻的气味。

事故发生的第二天，无论是对于短期，中期抑或是长期，人们对未来的健康风险和后果都有很多疑问。

尽管政府不间断的宣高空气中不存在任何“急性毒物”，但面对史无前例的事故所可能造成的可悲后果，500,000名居民的愤怒仍在加剧：一座埋在烟灰下的城市，塞纳河满是厚厚的油板，无家可归的农民面对着被毁的田野，那股挥之不去的气味使人感到恶心和不适。几个环保组织谴责事故处理缺乏透明度，并质疑政府与当地政府之间那些让人去放心的宣传。

自事故发生以来，当地居民根据《刑法》的两项条款，特别是第222-19条提出了几项申诉，其中指出：“由于其笨拙，粗心，过失，疏忽或是对谨慎，安全义务的缺失所造成损害他人的行为，违反法律或法规，完全丧失工作能力三个月以上，可判处两年监禁和3万欧元罚款。”本星期六，检方刚刚说，调查已扩大到危害他人的行为。“投诉已在鲁昂高等法院管辖的范围内抑或是不在其管辖范围内的，检察官都已知晓。鉴于这些情况，今后的调查也将针对危害他人行为的指控。



经济 - 环境 - 绿色交通计划：SNCF希望合并“大力士”和“欧洲之星”

目标很明确：通过大力士高速列车和欧洲之星列车的合并，与低成本的公路及航空运输进行竞争。

为此，铁路集团打算满足可持续交通的需求。实际上，SNCF倾向于将信息和分发系统整合在一起，以此由针对乘客单一的计划，转变为可以为整个欧洲或是更多的城市提供服务。

专家们认为，这个未来的联盟可以为欧洲提供一个更舒适和生态的旅行体验。实际上，SNCF坚持采用环保的方法来最大化火车中的可再生能源，特别是火车的环保驾驶或废除塑料。

回忆一下去年八月，法国集团Guillaume Pepy的首席执行官宣布想订购法国工业阿尔斯通Alstom 约十五辆氢火车。目的上是无污染的区域性火车，仅仅是消耗水。

成立联盟的前提是，SNCF的提案必须得到董事会批准，员工代表的信息咨询和欧盟委员会反兼并的授权。



核问题 - 福岛核电站核废水排入太平洋

福岛核灾难发生了八年后，日本政府仍未找到解决放射性水的解决方案。实际上，东京发电厂冷却管道中有超过一百万吨的核废水被储存在水箱中。有什么解决措施呢？环境大臣原田义昭说出了将放射性污水直接排入太平洋的可能性，这一提议引起了很多批评和关注。即使这一假设已经考虑了好几年，这种行动的后果也会严重危害到海洋生物。事实上，一些研究发现，海中捕捞的鱼类被癌性肿瘤侵袭，即对公共健康乃至整个生物多样性构成相当大的威胁。

东京电力公司宣布，其存储容量将在2022年告罄。因此还剩下3年时间，去研究和探索，尤其是进行社会之间的合作。



判例

由焦虑导致的伤害

法国最高上诉法院，社会法庭，2019年9月11日（第17-24.879号），已在公告中发布：
 劳工若可以证明是由暴露于有害或有毒物质，而其极有可能导致严重的病状及其发展，抑或是造成个人焦虑所导致的伤害，都能以未遵守规定，履行安全义务，对雇主进行诉讼。

警告义务

法国最高上诉法院，第三民事法庭，2019年9月19日（第18-15.398号），已在公告中发布：
 当借款人是民事不动产管理公司时，只有该公司才是警告义务的债权人，而不是其内部的合伙人，即使他们无限制的持有公司债务。而对借款人履行警告的义务也是仅以公司法人的身份为准，而不是其合伙人的身份。

解除引用权

欧洲联盟法院，2019年9月24日的判决，C-136/17：
 欧洲联盟法院在2019年9月24日的判决中认为，根据1995年10月24日的95/46/CE的指令，对某些敏感类别，个人数据进行处理禁令，也同样适用于搜索引擎。

欧盟法院，2019年9月24日判决，Google, C-507 / 17：

欧洲联盟法院在2019年9月24日的判决中认为，当搜索引擎运营商允许撤回引用请求时，它有义务对不单单是所有引擎搜索版本的进行解除，也同样体现在其它国家的相关搜索引擎上。



CPO报告- « 应对紧急气候的环境税收 »

鉴于法国的气候目标，税收委员会希望研究收取环境税的手段。该组织于2019年9月18日发布了一份报告，其焦点主要集中在炭税上。以下是对其八个方向的简要说明：

1.恢复上调碳税趋势；

- 2.让碳税成为一种自主的，可见的财政手段，于其它能源税区分开来；
- 3.确保使用其它环境政策手段（税务和非税务）能去更好地阐明碳税；
- 4.根据碳税选择的途径，为受影响最大的家庭，特别是低收入家庭建立补偿机制；
- 5.确保碳税收入使用的透明度；
- 6.支持修订欧盟2003年10月27日关于能源税的指令；
- 7.支持欧洲对来自非合作国，在环境问题上实行统一关税；
- 8.促进在国际民用航空组织和国际海事组织在内部取消对国际航空和海上运输的燃油税的豁免。

有关更多信息：<https://www.ccomptes.fr/system/files/2019-09/20190918-synthese-CPO-fiscalite-environnementale.pdf>



气候- 全球气候变暖对岛屿国家威胁的加剧

在人类历史上的第一次，一个国家，将会由于气温变暖所造成的海平面上升而彻底消失。

图瓦卢，一个位于南太平洋与澳大利亚为邻，自1989年由于不可逆的生态变化已经被列入最有可能消失的国家之一。事实上，我们了解到，海平面在十年间上升了3厘米，这是世界平均速度的两倍。图瓦卢的国民，作为环境难民已经逐渐的开始向新西兰迁移。同样的，海平面的上升的威胁最近也冲击到了印度尼西亚。逼迫着印尼总统佐科做出迁都离开爪哇岛的政治决定。这个举措在雅加达现在有40%的土地已经低于海平面的情况下，是至关重要的。根据国家研究，等到2050年时，雅加达有95%的土地将会在地面上消失。



安全 - 电动自行车，法国首都新流行的交通方式



巴黎人现在越来越多的选择自行车出行。

为了对抗巴黎的空气污染，巴黎大区地区委员会主席，兼巴黎大区运输联合会主席，瓦莱丽佩克罗斯女士宣布一项议案，旨在帮助在巴黎大区购买电动自行车的消费者提供最高上限为500欧元的补助。

这项议案有将尽1200万欧元的预算，巴黎大区将会去对购买电动自行车的消费者补贴50%，以此来鼓励居民更多的去关注环境。如果议案通过，所有生活在巴黎大区的居民都可以享受这项政策，并且没有对收入的门槛限制。

对于那些希望采用绿色安静交通工具的法兰西岛居民来说，这将会是一个值得的举措。